



Web Check från Wear Check

När du tagit ett oljeprov och fyllt i provformuläret noggrant så postas det och landar sedan hos Kleenoil i Ytterhogdal. Där packas det om och skickas vidare till Wear Check i Usa för analys. Wear Check finns på flera håll i världen men labbet i Cary i North Carolina är det mest avancerade och de hanterar tusentals prover dagligen.

[WebCheck] - Active Sample Notification (Thursday, March 03, 2011 1:43:53 PM) for KLESWE_79377
 WebCheck Notification Server [bounce_D03032011WUSCAR-999@wearcheck.ca]
 Skickat: to 2011-03-03 19:44
 Till: glenn@kleenoil.se; tim.vann@wearcheck.com; roger@kleenoil.se

You have completed samples that can be viewed in WebCheck as of Thursday, March 03, 2011 1:43:53 PM (EST).
 The following sample(s) have been completed and are in your Active Samples list. Click [link] to view the sample report. Click [link] to complete a feedback report. Click [link] to remove this sample from your Active List.

NOTE: Notification occurs for samples that have been diagnosed within the previous one hour. You can prevent further re-notification on a sample by removing it from your Active Samples list.

Sample ID	Equipment ID	W	C	F	Condition
1. TOMMY BERGSTRÖM - BG BRODERNA BERGSTRÖMS GRAVE DUMPER -	KLH-M2000249 2012377 03 Diesel Engine	W	C	F	Abnormal Fuel
2. KLH-M2000247 VCEC700CV00110083 Hydraulic System	KLH-M2000247 VCEC700CV00110083 Hydraulic System	W	C	F	Abnormal ISO Cleanliness
3. KLH-M2000244 VCEC700CV00110085 Diesel Engine	KLH-M2000244 VCEC700CV00110085 Diesel Engine	W	C	F	Marginal ISO Cleanliness
4. IVAR EDHELDT - KB MASKIN AB -	KLH-M2000096 11600 Diesel Engine	W	C	F	Attention Viscosity
5. KEESVELTMAN - BOAL BV - DE LIER	KLH-M2000229 PERS 1 Hydraulic System	W	C	F	Marginal ISO Cleanliness
6. DAHLQUIST SKOGSTRANSPORTER -	KLH-M2000245 10550304 Hydraulic System	W	C	F	Normal
7. STEFAN BORGMAN - FMV - SWEDEN	KLH-M2000130 9516 Diesel Engine	W	C	F	Normal
8. MARCUS MOLUND - MOLUNDS TRATILE AB - ZZ	KLH-M2000030 BXP187 Diesel Engine	W	C	F	Severe Fuel
9. KLH-M2000060 XOD823 Diesel Engine	KLH-M2000060 XOD823 Diesel Engine	W	C	F	Severe Fuel
10. KLH-M2000032 XXP225 Diesel Engine	KLH-M2000032 XXP225 Diesel Engine	W	C	F	Severe Fuel
11. KLH-M2000015 X0A086 Diesel Engine	KLH-M2000015 X0A086 Diesel Engine	W	C	F	Severe Fuel
12. KLH-M2000040 BXU410 Diesel Engine	KLH-M2000040 BXU410 Diesel Engine	W	C	F	Abnormal Dirt
13. KLH-M2000039 NOT GIVEN KLIM2000039 Diesel Engine	KLH-M2000039 NOT GIVEN KLIM2000039 Diesel Engine	W	C	F	Abnormal Dirt
14. KLH-M2000013 TOZ756 Diesel Engine	KLH-M2000013 TOZ756 Diesel Engine	W	C	F	Normal
15. KLH-M2000105 XOD823 New (Unused) Oil	KLH-M2000105 XOD823 New (Unused) Oil	W	C	F	Normal

Your current batch of samples includes samples received between Thursday, February 24, 2011 and Tuesday, March 01, 2011.

När provet kommit in till Wear Check (mellan 6-10 dagar) så registreras provets alla uppgifter först i deras Web verktyg som heter Web Check. Därefter går det vidare till analys. När provet kommit in till labbet får man ett mail som bekräftar att registreringen är klar och att analysen nu påbörjats. Efter detta tar det ca 24-48 timmar tills att alla analyser är klara och ett nytt mail genereras som talar om att dina prover är klara för uppföljning. Hur ett sådant mail kan se ut syns här ovan. Redan i mailet så förhandsvisas vilka prover som är nya och vilka resultaten blev. Man behöver alltså inte logga in i Web Check för att se sina färg kodade resultat men om man vill ha reda på mer info så klickar man helt enkelt på Nr.1.

Som nr.2. visar vem provet kommer ifrån, t.ex. maskin ägaren.

Nr.3. visar vad maskin tagit provet ifrån, i detta fall en diesel motor.

Nr.4. berättar om W,C och F som står för Wear, Contamination och Fluid. Färgmarkeringarna visar på grönt för bra, gult för "var uppmärksam på" och rött för "varning, se åtgärd"

Nr.5. visar sedan vad det var som är mest allvarligt och behöver din uppmärksamhet. Om alla fält är gröna kan man lugnt köra vidare utan åtgärd och behöver heller inte logga in i Web-check för att få den informationen.